



## SPLIN - Uczciwe warunki pracy: badanie współpracy partnerów społecznych i organów inspekcji pracy

*SPLIN to dwuletni europejski projekt badawczy dotyczący roli organizacji partnerów społecznych w kontrolowaniu i egzekwowaniu standardów pracy w dwóch sektorach: budownictwie i transporcie morskim.*

### Ochrona standardów pracy poprzez wspólne egzekwowanie

Tradycyjne narzędzia wykorzystywane przez inspekcje pracy i partnerów społecznych przy wyznaczaniu i egzekwowaniu standardów pracy ujawniają swoje ograniczenia, gdy niezgodne z prawem strategie biznesowe pozbawiają pracowników ich praw lub gdy złożone i ponadnarodowe modele biznesowe wykorzystują luki prawne i naruszają uczciwą konkurencję. Dlatego, aby egzekwowanie norm pracy było bardziej skuteczne, szczególnie w sektorach o wysokim poziomie niepewności zatrudnienia i odstępstw od przepisów, konieczne są działania o charakterze strategicznym i innowacyjnym. SPLIN analizuje dwa różne rodzaje rozwiązań:

- „wspólne egzekwowanie”, zdefiniowane jako ciągle i skoordynowane działania inspektoratów pracy i partnerów społecznych na rzecz wspólnego egzekwowania standardów pracy oraz
- „ponadnarodowe egzekwowanie standardów przez związki zawodowe”, zdefiniowane jako skoordynowane działania prowadzone przez ponadnarodowy związek zawodowy w celu opracowania i egzekwowania standardów pracy, realizowane we współpracy z krajowymi i lokalnymi związkami zawodowymi.

### Sektory w centrum uwagi: budownictwo i transport morski

SPLIN koncentruje się na budownictwie i transporcie morskim. Analizuje działania w zakresie egzekwowania prawa w tych dwóch sektorach, mając na względzie strategie współpracy w celu ochrony standardów pracy i standardów socjalnych oraz promowania uczciwych warunków pracy. SPLIN

angażuje partnerów społecznych i inspektoraty pracy z Austrii, Hiszpanii i Polski, a także działający ponadnarodowo związek zawodowy (ITF), który bierze czynny udział w tym przedsięwzięciu.

### Kroki badawcze

SPLIN posługuje się metodą łączącą badania z wymianą informacji. Po pierwsze, SPLIN przeanalizuje i porówna przypadki inicjatyw w zakresie egzekwowania prawa opracowanych w trzech bardzo różnych narodowych kontekstach instytucjonalnych (Austrii, Hiszpanii i Polski) w obrębie jednego sektora (budownictwo); a także funkcjonowanie sieci inspektorów ITF w żegludze morskiej w trzech różnych krajach (Finlandii, Hiszpanii i Polsce). Po drugie, posługując się metodą action research SPLIN oceni możliwość przenoszenia wyników badań do innych regionów, sektorów i krajów podczas szeregu warsztatów dla zainteresowanych stron na szczeblu krajowym i unijnym. Po trzecie, SPLIN upowszechni wyniki badań i wyniki warsztatów wśród szerszej publiczności i sformułuje rekomendacje dotyczące przyszłej strategicznej współpracy między inspektoratami pracy a partnerami społecznymi.

### Konsorcjum

Liderem projektu jest austriacki ośrodek badawczy FORBA. Partnerami badawczymi są: Notus (Hiszpania), Uniwersytet w Jyväskylä (Finlandia) oraz Instytut Spraw Publicznych (Polska). Badania realizowane są w ścisłej współpracy z partnerami stowarzyszonymi: Funduszem Wypoczynkowym i Rozliczeniowym Pracowników Budowlanych (BUAK) z Austrii, Związkiem Zawodowym „Budowlani” z Polski oraz Fundacją Pracy Budowlanych Księstwa Asturii (FLC) z Hiszpanii.

Więcej informacji o projekcie pod adresem:

<http://splin.forba.at/>



SPLIN otrzymuje finansowanie z Komisji Europejskiej, DG Zatrudnienie w ramach linii budżetowej „Improving Expertise in the field of Industrial Relations” (VP/2018/004), NUMER UMOWY GRANTOWEJ VS/2019/0080